

**AVISO LEGAL ANUNCIANDO EL PROYECTO DE LA AMPLIACIÓN Y  
RECONSTRUCCIÓN DE CHICAGO STREET  
DETERMINACIÓN DE ENCONTRAR NINGÚN IMPACTO SIGNIFICATIVO (FONSI)**

La Ciudad de Hammond celebró una Audiencia Pública el miércoles, 22 de abril 2015, para el proyecto propuesto de Ampliación y Reconstrucción de Chicago Street (DES. 1297017) en Hammond, Lake County. La Ciudad de Hammond quiere agradecer a la comunidad por participar en el proceso de participación pública. Todos los comentarios sustantivos y preocupaciones presentadas a los representantes del proyecto para su inclusión en la transcripción de la audiencia pública oficial se han revisado, evaluado y dado plena consideración.

Hay dos razones para este aviso. En primer lugar, esta es una oportunidad para la Ciudad de Hammond para proporcionar formalmente la notificación de que las respuestas escritas se han hecho para esos comentarios que se presenten durante la audiencia pública celebrada el 22 de abril 2015 y para el período de comentarios de 15 días que seguido. En segundo lugar, esta es una oportunidad para la Ciudad de Hammond para anunciar el FONSI (Encontrar Ningún Impacto Significativo) Determinación que fue emitida por la Federal Highway Administration (FHWA) División de Indiana el 27 de julio de 2015.

Una Evaluación Ambiental fue aprobada por la FHWA, el 16 de marzo de 2015. El Proyecto de la Ampliación y Reconstrucción de Chicago Street (DES. 1297017) prevé la reconstrucción y ampliación de tres calles dentro del corredor Chicago Street: Gostlin Street (de la frontera del estado de Illinois para Sheffield Avenue), Sheffield Avenue (de Gostlin Street hasta Chicago Street), y Chicago Street (de Sheffield Avenue hasta White Oak Avenue). El proyecto mejorará la seguridad, reducir la congestión, mejorar la movilidad, arreglar la infraestructura deteriorado, y crear un corredor unificada de este a oeste a lo largo del corredor de Chicago Street (antiguamente SR 312) desde la línea de estado de Indiana y Illinois para White Oak Avenue, el límite oriental de la ciudad Hammond.

La Determinación de la Sección 106 de la Área de Efecto Potencial (APE) (36 CFR 800.4 (a) (1)), y el Hallazgo de No Propiedades Históricas Afectadas (36 CFR 800.4 (c) (2), fue aprobado por INDOT, en nombre de FHWA, el 15 de julio de 2013. El Oficial del Estado de Preservación Histórica (SHPO) estuvo de acuerdo el 20 de agosto de 2013.

La FHWA ha determinado que el proyecto, tal como se identifica en la Evaluación Ambiental, no tendrá un impacto significativo en el medio ambiente natural y humano. La FHWA ha emitido un hallazgo “de minimis” para La Sección 4 (f) para la propiedad de Irving Park. El FONSI se basa en la evaluación ambiental y la transcripción de la audiencia pública que se han evaluado de forma independiente por la FHWA y determinado para discutir adecuadamente y con precisión los problemas e impactos ambientales del proyecto propuesto. Estos documentos proporcionan pruebas y análisis suficientes para determinar que no se requiere una Declaración de Impacto Ambiental. La FHWA tiene toda la responsabilidad por la exactitud, el alcance y el contenido de estos documentos.

Todos los materiales desarrollados en apoyo de la empresa, incluyendo el documento de Evaluación Ambiental, la resolución de observaciones de fondo de audiencias públicas, y otros materiales relacionados con el proyecto seguirán estando disponibles para la inspección pública durante las horas normales de oficina en los siguientes lugares:

- En el sitio web: [GoChicagoStreet.com](http://GoChicagoStreet.com)
- Hammond Public Library (564 State Street, Hammond, Indiana)

Este anuncio se publica de conformidad con: 1) Código de Regulaciones Federales, Título 23, Sección 771 (CFR 771.111 (h) (1) declarando, " Each State must have procedures approved by the FHWA to carry out a public involvement/public hearing program." (ESP: Cada Estado debe tener procedimientos aprobados por la FHWA para llevar a cabo un programa de audiencia pública o de participación pública.) ; 2) 23 CFR 450.210 (a) (1) (ix) declarando, " Provide for the periodic review of the effectiveness of the public involvement process to ensure that the process provides full and open access to all interested parties and revise the process, as appropriate." (ESP: Adoptar medidas para la revisión periódica de la eficacia del proceso de participación pública para asegurar que el proceso proporciona un acceso pleno y abierto a todas las partes interesadas y revisar el proceso, según proceda.) ; y 3) Los INDOT *Políticas y Procedimientos de Participación Pública* y procedimientos aprobados por La Federal Highway Administration (FHWA) el 16 de agosto de 2012.

Por favor, envía cualquier pregunta o comentario sobre este proyecto a:

Briana Hope  
Americana Structurepoint, Inc.  
7260 Shadeland Station  
Indianapolis, Indiana 46256  
Tel: (317) 547-5580  
correo electrónico: [GoChicagoStreet@structurepoint.com](mailto:GoChicagoStreet@structurepoint.com)